

Hvordan endre rotasjonsretning

- Vedkløyver Osp -



wee.no

Dersom man opplever at motoren driftes feil vei, er det mulig å endre på polariteten ved å omprogrammere motorkontrolleren som sitter i batterikassen. Ved å følge prosedyren i dette skrivet, vil man kunne endre polariteten, slik at motoren driftes i korrekt retning. Prosedyren skal også gjennomføres ved bytte av motorkontroller, for å sikre at motorkontroller er korrekt programmert.

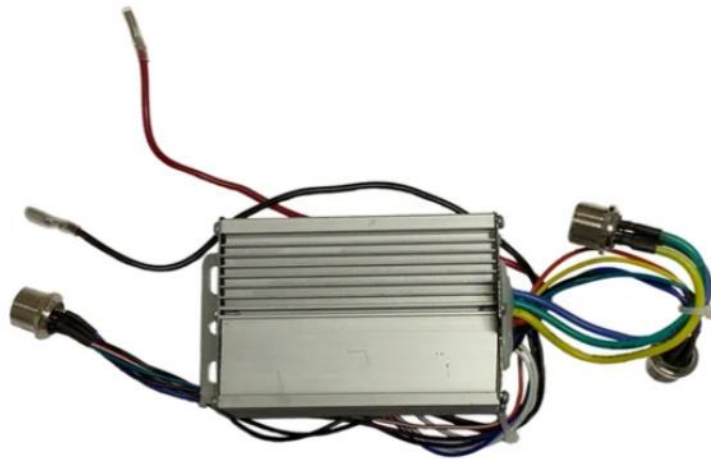
Dette skrivet gjelder for følgende modeller

Art.nr.	Maskin
27125	Vedkløyver Osp

Problemstillingen man opplever er at motoren driftes feil vei. Dette resulterer i at kløyveren ikke kjøres, da det prøver å kjøre stempelet innover istedenfor utover mot kniven.

Løsningen er å omprogrammere motorkontrolleren, slik at polariteten til motoren snus.

I batterikassen finner man motorkontrolleren (avbildet under). På motorkontrolleren er det flere ledninger, som tilkobles til ulike deler av maskinen, slik som motor, fartsregulator og AV/PÅ knapp. På motorkontrolleren finner man også to hvite ledninger med sorte stikk/koblinger. Det er disse ledningene som brukes til å omprogrammere motorkontrolleren. Første steg vil derfor være å demontere batterikassen, slik at man får tilgang til de hvite ledningene.



Steg 1: Løsne batterikassen fra vedkløyveren

Start med å løsne batterikassen fra vedkløyveren. Batterikassen er normalt montert ved hjelp av 4 stk. bolter med Phillips hode. Bruk et Phillips skrujern til å løsne boltene.

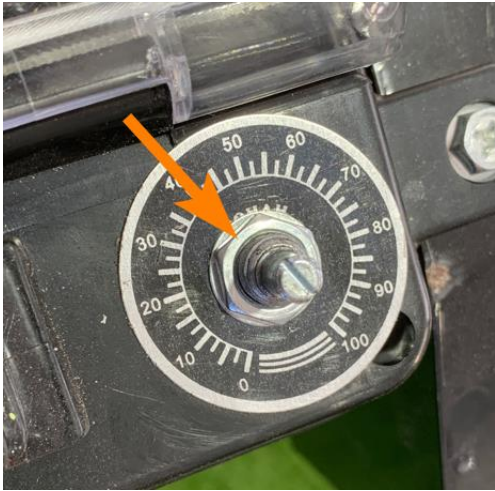


Steg 2: Demontere batterikassen

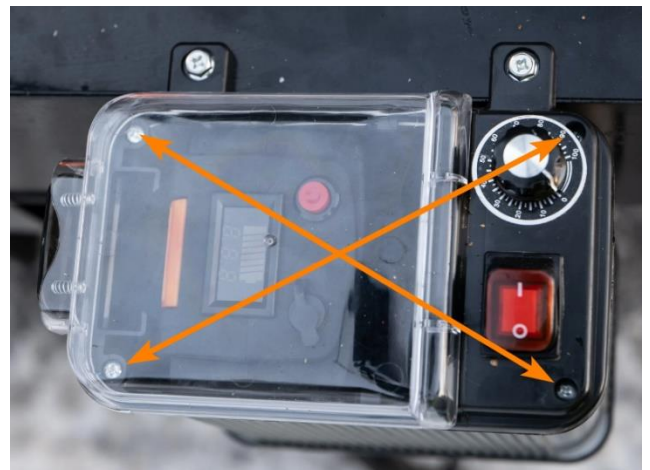
Steg 2A: Skru av det fremre dekselet

Man starter forfra og demonterer først det fremste dekselet.

Start først med å fjerne fartsregulatorbryteren. På fartsregulatorbryteren finner man en liten skrue, som løsnes med et flatt skrujern. Når skruen er løs, kan man fjerne bryteren ved å løfte den opp. På undersiden av bryteren finner man en mutter. Løsne mutteren, slik at fartsregulatoren frigjøres fra dekselet.

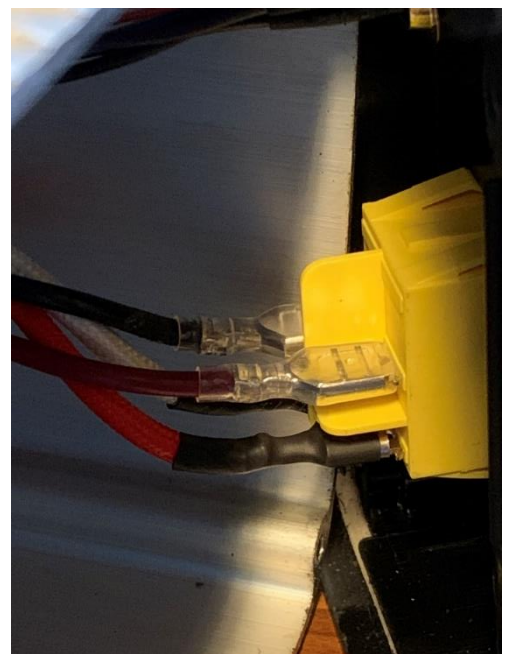


Deretter fjerner man de fire skruene som holder dekselet festet til aluminiumskassen.



Legg merke til hvordan de elektriske ledningene er tilkoblet til Av/På knappen (hovedstrømbryteren). Fjern deretter disse ledningene fra bryteren. Disse er tilkoblet med han/ho tilkoblinger, slik at man kun trenger å dra kontaktflatene fra hverandre, men pass på at man har kontroll på hvilken terminal de ulike ledningene var tilknyttet til.

Det fremre dekselet er nå løsnet fra batterikassen.



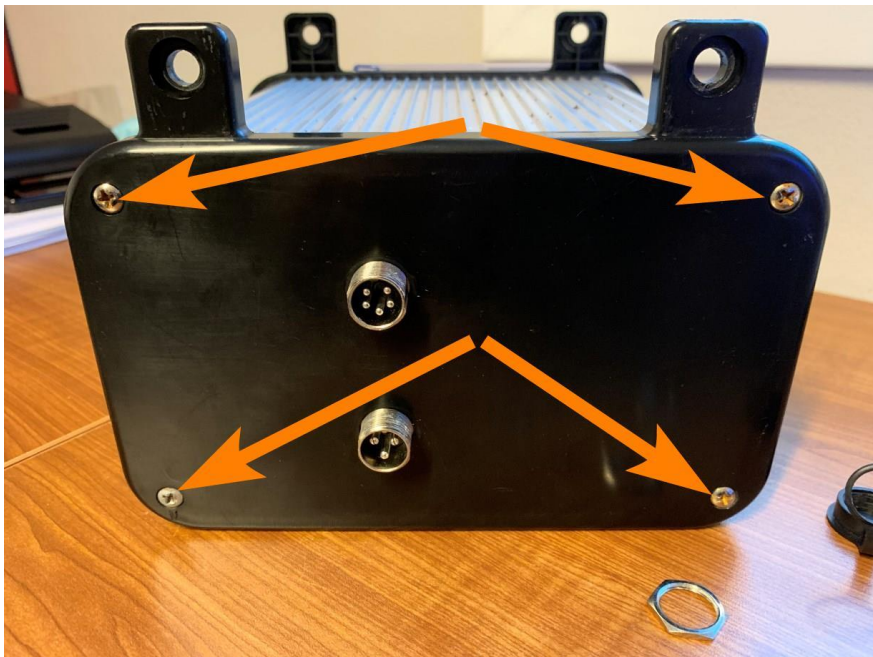


Steg 2B: Løsne aluminiumskassen

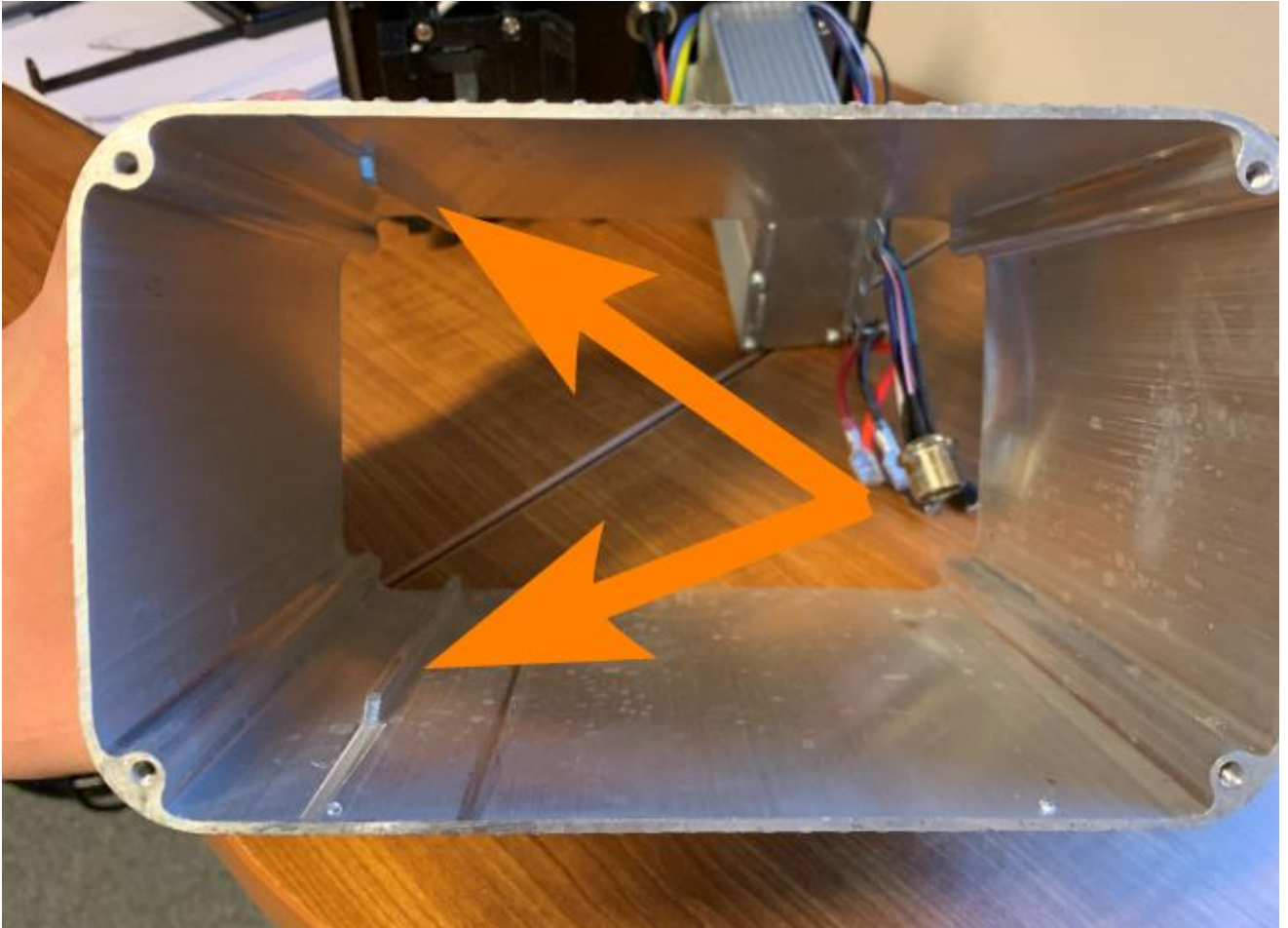
Deretter skal man løsne aluminiumskassen fra det bakre dekselet.

Fjern de fire skruene som holder dekselet festet til aluminiumskassen.

Muttrene til de elektriske koblingene trenger ikke fjernes/løsnes.



Aluminiumskassen er nå løst, og kan fjernes. Legg merke til hvordan aluminiumskassen er orientert. Det er freset ut et spor på innsiden av aluminiumskassen. Batteriet blir festet til dette sporet, og man må derfor sørge for at dette sporet havner på samme plass ved montering. Sporet skal være på motsatt side av styringsenheten. Legg også merke til at sporet ikke starter helt ute ved kanten, med ca. 2/3 på innsiden.



På bildet ovenfor ser man på flaten som det fremre dekselet monteres til.

Med aluminiumskassen borte, har man nå tilgang til motorkontrolleren.

Steg 3: Endre rotasjonsretningen

Med tilgang til motorkontrolleren kan man nå finne de to hvite ledningene som skal kobles sammen, for å omprogrammere motorkontrolleren.



Etter at ledningene er koblet sammen, finner man fram AV/PÅ bryteren, og kobler ledningene tilbake på denne.

Koble deretter batteriet til terminalene. Pass på at man koblet batteriet korrekt vei. Her kan man enten være to personer (en som holder batteriet til terminalene og en som holder fartsregulatoren) eller dersom man er en person, anbefales det å montere tilbake aluminiumskassen midlertidig, slik at batteriet har støtte ved tilkobling til terminalene.

Sørg for at fartsregulatoren er stilt ned til laveste hastighet (drei mot klokken, til man ikke får vridd bryteren mer).

Pass på at aktiveringshendler til vedkløyveren er i nøytral stilling.

Trykk deretter på AV/PÅ bryteren slik at strøm til tilsatt systemet.

Gjennomfør følgende prosedyre i rekkefølge;

1. Øk turtallet til motoren med fartsregulatoren sakte til full hastighet (drei med klokken). Innimellom dette intervallet vil man høre at motoren stanser og deretter kjører igjen.
2. Ved full hastighet lar man motoren kjøre i ca. 5-10 sekunder, og deretter stanser motoren ved å bruke AV/PÅ bryteren.

3. Juster deretter fartsregulatoren ned til 0.
4. Ta ut batteriet, og løsne de to hvite ledningene fra hverandre.
5. a) Sett deretter batteriet inn igjen, og start maskinen. Med lavt turtall, kontroller at svinghjulet roterer korrekt vei (enten ved å aktivere maskinen, og se at kløyveanholdet skytes ut mot kniven, eller ved å fjerne dekselet til svinghjulet og se at svinghjulet spinner mot kniven (mot klokken sett fra ståstedet ved batterikassen og aktiveringsspaker).

b) Dersom svinghjulet roterer feil retning eller man opplever at kløyveanholdet ikke skytes ut mot kniven, må man gjennomføre prosedyren en gang til. Prosedyren gjennomføres helt til man oppnår korrekt rotasjon av svinghjulet.

VÆR OPPMERKSOM på at de to hvite ledningene skal kun være tilkoblet ved utførelse av omprogrammering. Disse må ikke være tilkoblet når maskinen skal brukes normalt.

Når man har oppnådd ønsket resultat monterer man batterikassen tilbake til original stand.